



* Higher speeds possible by using sintered linings

All dimensions in mm
Alterations reserved without notice

Hub N (size = d ₄)		58	64	74	84	92	100	114	
L	mm	80	110	110	110	140	140	140	
d _w max.	mm	38	42	48	55	60	65	70	
	Thermal capacity kW								
Brake disc diameter d ₂ x b ₁ (mm)	200 x 20 n _{max.} 3500 min ⁻¹	344	5,6	6,2	kg	Weight of the hub with brake disc			
			0,025	0,026	kgm ²	Moment of inertia			
	225 x 20 n _{max.} 3300 min ⁻¹	399	7,0	7,5	8,1	8,6	9,3	10,9	
			0,040	0,040	0,041	0,042	0,045	0,047	
	250 x 20 n _{max.} 3000 min ⁻¹	474	8,5	9,0	9,6	10,1	10,8	12,4	14,0
			0,060	0,061	0,062	0,063	0,066	0,067	0,072
	280 x 20 n _{max.} 2675 min ⁻¹	567	10,5	11,0	11,6	12,2	13,0	14,5	16,2
			0,095	0,096	0,096	0,097	0,100	0,102	0,107
	315 x 20 n _{max.} 2380 min ⁻¹	653	13,2	13,7	14,3	14,9	15,5	17,1	18,7
			0,153	0,153	0,153	0,154	0,157	0,159	0,164
355 x 20 n _{max.} 2100 min ⁻¹	752		17,0	17,6	18,2	18,9	20,5	22,2	
			0,246	0,246	0,274	0,250	0,252	0,257	
400 x 20 n _{max.} 1875 min ⁻¹	863		21,0	21,6	22,2	22,8	24,4	26,0	
			0,396	0,396	0,397	0,400	0,402	0,407	
450 x 20 n _{max.} 1650 min ⁻¹	986			27,0	27,7	28,4	30,0	31,7	
				0,634	0,635	0,637	0,639	0,645	
500 x 20 n _{max.} 1500 min ⁻¹	1100			33,0	33,7	34,4	36,0	37,7	
				0,956	0,966	0,969	0,970	0,976	